

# DHL 33 LIQ

DÉGRIPPANT, LUBRIFIANT POUR PIÈCES  
ET ENSEMBLES MÉCANIQUES



- ✓ **EFFICACITÉ** : Pénètre rapidement les dépôts et débloque sans endommager filetages et écrous.
- ✓ **PROTECTION DURABLE** : Chasse l'humidité, limite la rouille et dépose un film lubrifiant protecteur.
- ✓ **POLYVALENCE** : Utilisation facile à froid, adapté à de nombreux secteurs (automobile, plomberie, marine, etc.).
- ✓ **FIABILITÉ** : Sans silicone, non corrosif, et sûr grâce à un point d'éclair élevé.

## AVANTAGES :

- › Sans attaque des métaux et supports usuels.
- › Basse viscosité, pénètre et se diffuse rapidement dans les dépôts oxydés, les calamines et autres résidus présents sur filetages et écrous.
- › Lors du démontage des matériels évite la détérioration des filets, boulons, écrous des pièces et ensembles mécaniques bloqués.
- › Pouvoir hydrophobe et effet dewatering, chasse l'humidité, limite la reprise de l'oxydation.
- › Laisse sur les surfaces traitées un film lubrifiant protecteur actif à température ambiante, évitant ainsi la détérioration des articulations, filetages, etc...

## CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- › **ÉTAT PHYSIQUE** : Liquide.
- › **MASSE VOLUMIQUE** : 805 g/l +/- 20 g/l.
- › **RÉACTION CHIMIQUE** : Neutre.
- › **ODEUR** : Caractéristique de solvant.
- › **INFLAMMABILITE** : Point d'éclair supérieur à 55°C.
- › **POINT D'ECLAIR** : 63°C afnor coupe fermée.
- › **TENSION SUPERFICIELLE** : 30 dyne/cm.
- › **COULEUR** : Incolore.

## APPLICATION :

Ateliers de mécaniques, automobiles, garages, transports, serruriers, ateliers d'usinage, chauffagistes, compagnies d'électricité, plombiers, services de dépannages, entreprises de forages, électromécaniciens, travaux publics, entreprises du bâtiment, ateliers municipaux, stations d'épurations et de traitements des eaux, industries agro, agriculture, élevages, marine, bateaux de transports ou de pêches etc...

## MODE D'EMPLOI :

- › S'utilise à l'**ÉTAT PUR** et **À FROID**, au pinceau, à la burette, en pulvérisation directe ou par immersion des pièces et ensembles mécaniques.
- › Laisser pénétrer dans les parties bloquées.
- › Renouveler l'application sur les surfaces fortement oxydées si nécessaire.

Les indications portées sur cette fiche sont fournies à titre d'informations. Toutefois, elles ne sauraient engager la responsabilité de notre société.