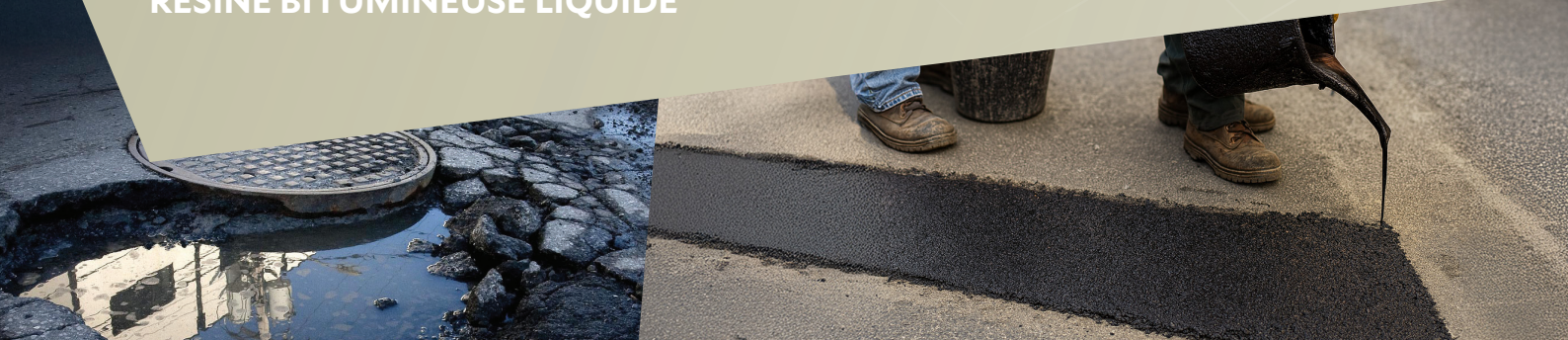


SPHALTOPIE LIQ'

RÉSINE BITUMINEUSE LIQUIDE



- ☑ **PRATICITÉ** : Monocomposante, prête à l'emploi
- ☑ **RAPIDITÉ** : Répare les voiries rapidement
- ☑ **SIMPLICITÉ** : Aucune nécessité de matériel spécifique
- ☑ **RÉSISTANCE** : Prise rapide et haute performance
- ☑ **FIABILITÉ** : Insensible aux conditions atmosphériques

UTILISATION :

- › **SPHALTOPI LIQUIDE** est une résine spécifique, à froid, fluide et épaisse, permettant de réparer les voiries en sphaalte, bitume et même ciment.
- › **SPHALTOPI LIQUIDE** est prête à l'emploi et se répand directement sur la chaussée pour fixer les fonds avant la pose de **SPHALTOPI DRAINANT**, ou pour réaliser les joints d'éléments (caniveaux, regard, tampon, etc...) avec le tapis routier, ou de réparer les fissures sur celui-ci.

CARACTÉRISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES :

- › **ASPECT** : Liquide épais
- › **COULEUR** : Marron à noir
- › **pH** : Acide
- › **Masse Volumique** : 1000 +/- 5 kg/m³ à 25 °C

MODE D'EMPLOI :



Couler **SPHALTOPI LIQ'** dans la fissure avec un léger débordement. Saupoudrer l'ANTI DG 15 jusqu'à assèchement total de la surface.



Pour une meilleure utilisation, il est recommandé de mettre le bidon de **SPHALTOPI LIQ'** dans un bain marie avant utilisation.



SPHALTOPI LIQ' ne colle pas aux pneus des véhicules, ce qui permet de rétablir la circulation très vite et de limiter le temps d'intervention.



SPHALTOPI LIQ' se nettoie avec VOLCAR BIO et se conserve facilement en emballage d'origine fermé.

Caractéristiques	Normes	ECR 65%	Référence : C65 B F3 selon NF EN 13808
Teneur en liant (%)	NF EN 1428	63 à 67%	63 à 67%
Homogénéité par tamisage - particules > à 500 µ - particules comprises entre 160 et 500 µ	NF EN 1429	< 0.1% < 0.25%	< 0.1% < 0.25%
Indice de rupture	NF EN 13075-1	<80	50 à 100
Adhésivité pour émulsion à stockage limité - 1ère partie - 2ème partie	NF EN 13614	> 90 > 75	> 75
Temps d'écoulement 2 mm à 40°C	EN 12846	35-80	35-80

Les indications portées sur cette fiche sont fournies à titre d'informations. Toutefois, elles ne sauraient engager la responsabilité de notre société.